

130 лет со дня рождения Петра Ивановича Баранова



П.И. Баранов (второй слева) на заседании
Реввоенсовета СССР

Будущий начальник Военно-воздушных сил РККА, начальник Главного управления авиационной промышленности Петр Иванович Баранов родился 22 сентября (10 сентября по старому стилю) 1892 года в семье ломового извозчика Ионы Аввакумовича Баранова.

Петр Баранов прошел славный путь революционера. В РСДРП(б) вступил в 20 лет. Через год за революционную деятельность был выслан из Петербурга. В 1915 году мобилизован в царскую армию, но в 1916-м арестован за агитацию и приговорен к восьми годам каторги. Освобожден после Февральской революции. В 1918 году вступил в Красную Армию. С 7 по 20 апреля 1918 года командовал Донецкой армией. В 1919 году он – член Реввоенсовета (РВС) Южной группы Восточного фронта,

с января 1920 года – член Туркестанского ЦИК и член РВС 1-й армии, в сентябре – член РВС 14-й армии. Делегат X съезда РКП(б). В 1921...1922 годах П.И. Баранов – член РВС Туркестанского фронта, командовал войсками Ферганской области, член среднеазиатского бюро ЦК РКП(б). В 1923 году – начальник и комиссар бронесил РККА.

Все это говорит о его высоких организаторских и боевых качествах, о его авторитете в военных и партийных кругах молодой советской Республики. Не случайно в 1923 году, после недолгого пребывания в должности комиссара бронесил, он был назначен заместителем начальника ВВС по политической части. С тех пор жизнь П.И. Баранова была связана с авиацией. В 32 года Петр Иванович становится начальником ВВС Красной Армии. В это время он сформулировал главную цель своей дальнейшей деятельности как одного из руководителей Красной Армии: «Я знаю, это трудное дело, но наш воздушный флот будет первым в мире». И вся его дальнейшая жизнь была посвящена этой цели.

П.И. Баранов ездил за границу для закупки новой техники и технологий, но всегда считал, что самолеты страна должна производить сама. На второй день после назначения на должность начальника ВВС он отправился в ЦАГИ, где А.Н. Туполев провел для него экскурсию. С тех пор Петр Иванович постоянно навещал ЦАГИ. Он поддерживал идею создания института авиамоторостроения.

3 декабря 1930 года по докладу П.И. Баранова «О ходе выполнения опытного строительства по самолетам и моторам» Реввоенсовет СССР принял решение о создании Института авиационных моторов, который позже был назван Центральным институтом авиационного моторостроения.

Петр Иванович был новатором в методах использования авиации в СССР. 2 августа 1930 года по его предложению была проведена демонстрационная выброска двенадцати парашютистов. Эта дата стала днем основания Воздушно-десантных войск.

Руководство страны ценило П.И. Баранова. В 1931 году он был назначен на пост начальника Всесоюзного авиационного объединения, а в январе 1932 года стал начальником Главного управления авиационной промышленности – фактически министром авиационной промышленности – и заместителем наркома тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе.

5 сентября 1933 года жизнь Петра Ивановича Баранова оборвалась в авиационной катастрофе, которую советская пресса назвала чудовищной и нелепой. Смерть всегда нелепа, но часто и не ко времени. Многие из задуманного Петр Иванович не успел воплотить в жизнь.

Урна с его прахом захоронена в Кремлевской стене.

В честь Петра Ивановича Баранова были названы ЦИАМ, Омский моторный завод и другие учреждения, улицы в Нижнем Новгороде, Омске, Монине и площадь в Рыбинске.

Яркой жизни этого человека посвящена книга С.Д. Глуховского «Когда вырастали крылья».

**Почетный ветеран труда ЦИАМ, к.т.н.
А.Л. Абасов**